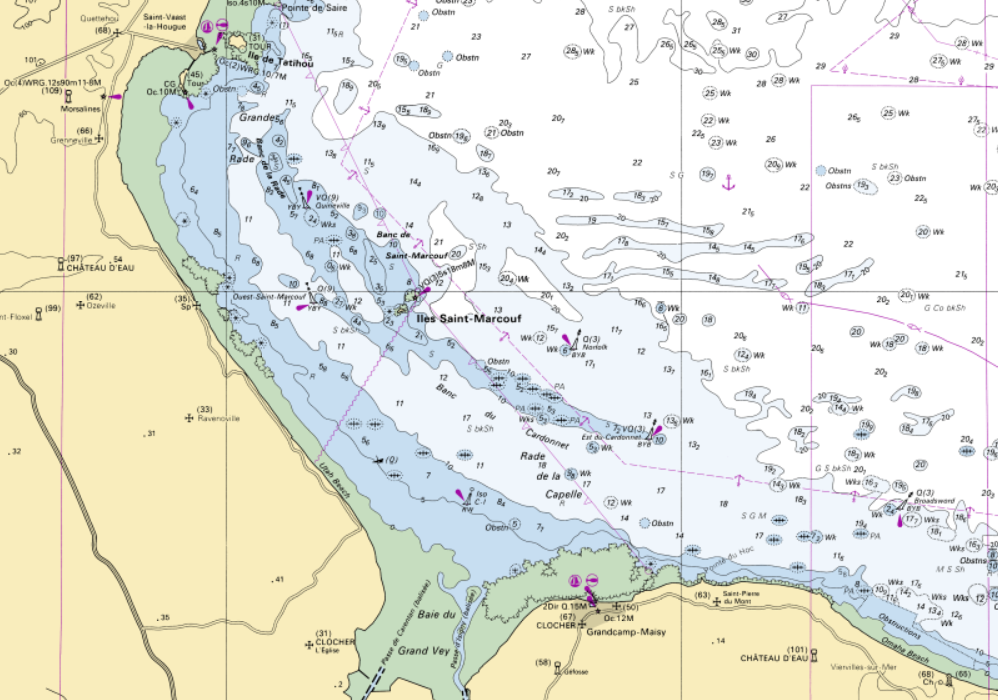
# AVIS DE COURSE

|  |  |
| --- | --- |
|  | ***CHALLENGE DE LA BAIE DES VEYS 2025***  **YACHT CLUB DE SAINT VAAST**  **5C**  ***07 et 08 Juin 2025***  ***SAINT VAAST LA HOUGUE / GRANDCAMP MAISY*** |
| ***Préambule*** | La mention [NP] dans une *règle* signifie qu’un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette *règle*. Cela modifie la RCV 60.1. La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification. |
|  | **Prévention des violences et incivilités**  La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d’échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.  A ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l’eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l’origine, du genre ou de l’orientation sexuelle des autres participants et participantes. |
| **1** | **RÈGLES**  La compétition est régie par : |
| **1.1** | - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile.* |
| **1.3** | - la partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2, lors des navigations nocturnes notamment. |
| **1.5** | - les règlements fédéraux, notamment le règlement technique des pratiques sportives compétitives, et chartes de la FFVoile |
| **1.6** | - les règlements Osiris Habitable 2025 |
| **2** | **INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)** |
| **2.1** | Les IC seront disponibles après17 h00 le vendredi 6 juin 2025 au C.P.G*.* |
| **2.2** | Les IC seront publiées selon la prescription fédérale. |
| **3** | **COMMUNICATION** |
| **3.1** | Le tableau officiel sera au C.P.G. |
| **3.2** | [DP] [NP] Pendant qu’il est en course sauf en cas d’urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux. |
| **4** | **ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION** |
|  |  |
| **4.1** | La compétition est ouverte à :  - tous les bateaux jaugés en Osiris Habitables  - tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception A- B – C ou D norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 5ème catégorie de navigation ou équivalent.  Les bateaux francisés devront disposer de l’armement de sécurité prévu pour la zone de navigation côtière de la Division 240.  Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur. |
| **4.3** | Documents exigibles à l’inscription : |
| **4.3.1** | 1. Pour chaque concurrent majeur, être en possession d’une Licence temporaire FFVoile ou Club FFVoile mention “compétition” ou “pratiquant”   Pour chaque concurrent mineur, être en possession :   * d’une licence Club FFVoile mention « compétition » valide   ou   * d’une licence temporaire FFVoile ou d’une licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l’attestation du renseignement d’un questionnaire relatif à l’état de santé du sportif mineur   b. Pour chaque concurrent n’étant pas en possession d’une Licence FFVoile, qu’il soit étranger ou de nationalité française résidant à l’étranger :  - un justificatif d’appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing  - un justificatif d’assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d’Euros  - pour les mineurs, l’attestation du renseignement d’un questionnaire relatif à l’état de santé du sportif mineur.  c. une autorisation parentale pour tout concurrent mineur. |
| **4.3.2** | Pour le bateau :  - le certificat de jauge ou de rating valide.  - si nécessaire, l’autorisation de port de publicité. |
| **4.4** | Les bateaux admissibles peuvent s’inscrire en envoyant un mail au Yacht Club de Saint Vaast la Hougue ( yachtclub.saintvaast@gmail.com) jusqu’au 31 mai 2025. |
| **4.6** | Pour être considéré comme inscrit à la compétition, un bateau doit s’acquitter de toutes les exigences d’inscription et payer tous les droits. |
| **5** | **DROITS À PAYER** |
| **5.1** | Les droits sont les suivants :   |  |  | | --- | --- | | Classe | Droits d’inscription jusqu’au 31 Mai 2025 | | Toutes classes | 35 €/par personne | |
| **5.2** | Autre frais : Repas, 25 € par invités. |
| **8** | ***PROGRAMME*** |
| **8.1** | Programme à terre :  Confirmation d’inscription :   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Date | De | À | | 6 Juin 2025  7Juin 2025 | 17 h00  08 h 00 | 19 h 00  10 h 00 |   *.*  Autre : Repas le samedi soir à partir de 20 h 00 salle de la criée de Grandcamp  Remise des Prix   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Date | À | Détail | | 08 Juin 2025 | Après la dernière course (20h environ) | Susceptible de modification | |
| **8.3** | Jours de course :   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Date | Heure du 1er signal d’avertissement | Toutes classes | Courses par jour | | Samedi 7 Juin 2025 | 11 h 30 | Parcours côtiers ou banane | Courses à suivre | | Dimanche 8 juin 2025 | 12 h 30 | Parcours côtiers ou banane | Courses à suivre | |
|  |  |
| **8.6** | Le dernier jour de course programmé, aucun signal d’avertissement ne sera fait après 18 h 00*.* |
| **9** | **CONTRÔLE DE L’ÉQUIPEMENT** |
| **9.1** | Chaque bateau doit présenter ou prouver l’existence d’un certificat de jauge ou de rating valide. |
| **9.3** | Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment. |
| **9.5** | [DP] Les bateaux doivent respecter la RCV 78.1 75 minutes avant le premier signal d’avertissement et jusqu’à la fin de toutes les courses. |
| **11** | **LIEU** |
| **11.2** | L’Annexe B indique l’emplacement des zones de course. |
| **12** | **LES PARCOURS** |
|  | Le parcours à effectuer sera le suivant : Parcours construit et/ou côtier. |
| **13** | **SYSTÈME DE PÉNALITÉ** |
|  | La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d’un tour. |
| **14** | **CLASSEMENT** |
| **14.2** | **1** course validée est nécessaire pour valider la compétition. |
| **14.3** | a) Quand moins de **4** courses ont été validées, le score d’un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.  b) Quand **4** courses ou plus ont été validées, le score d’un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l’exclusion de son plus mauvais score. |
| **14.5** | Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps. |
| **15** | **BATEAUX ACCOMPAGNATEURS** |
| **15.1** | [DP] [NP] Les bateaux des accompagnateurs doivent être identifiés parle Pavillon de club |
| **20** | **ÉTABLISSEMENT DES RISQUES** |
|  | La RCV 3 stipule : « La décision d’un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette compétition, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l’équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d’autres bateaux, la perte d’équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile. |
| **21** | **PRIX** |
|  | Les prix seront distribués comme suit : du moins bien classé au mieux classé. |
| **22** | **INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES** |
|  | Pour plus d’informations, contacter *Hubert LEFEVRE (Président du CPG) au 07.83.79.06.78.* |

**ANNEXE B : ZONE DE COURSE**

**