



LE BUREAU SRCO

LA
P
E
N
D
I
L
L
E



Depuis 1892

N° 15 JUIN JUILLET 2025

LE MOT DU PRESIDENT



Vous allez avoir un bel été avec la SRCO !

La SRCO organise la Myth of Malham et le Championnat de France CORSAIRE qui auront lieu du 2 au 7 AOUT entre AR-ROMANCHES et HONFLEUR. C'est un évènement important qui rassemblera une trentaine de bateaux avec des équipages venant de toute la France et de pays voisins.

Cette série mythique était déjà venue disputer la coupe de RIVIERE en 2022 et avait beaucoup apprécié le plan d'eau et l'accueil de la SRCO.

Venez nombreux soutenir les concurrents qui seront amarés dans l'avant port dès 18h00, le 02 Aout.

La SRCO proposera aussi cet été des sorties en mer* encadrées sur des First 7.5. Elle a organisé avec OCEAN un projet permettant de mettre en commun nos moyens pour développer la voile habitable fun en mer.

Comme vous le constatez, nous faisons toujours évoluer la SRCO, nous sommes ravis de le faire avec vous et pour vous.

Bel été 2025, faites de beaux voyages !

Guy BEAUDOUIN

PRESIDENT

Guy BEAUDOUIN

VICE-PRESIDENT

Eric BARASSIN

TRESORIER

Vincent DARTIVEL

Philippe TAILLEPIED

SECRETAIRES

Brigitte L'HARIDON

Jean-Edouard BATMAN

Daniel-NOBLET

SRCO 02 31 96 13 30 srco.fr

Esplanade Eric Tabarly 14150 OUISTREHAM

SOMMAIRE :

LE MOT DU PRESIDENT

LA TRANSAT DE FEEL GOOD

NATIONAL CORSAIRE

INFOS LE PROJET DE PARC EOLIEN CENTRE MANCHE 2

LA VOILE FUN First CLASS 7.50

REGATES SRCO 2025



Merci et bravo à François et Philippe pour la réhabilitation de la façade.

FEEL GOOD is back

Nous en connaissons qui l'ont entre deux chaises, d'autres préfèrent transats et trampolines...

Ce fut le choix de notre cher Président en mai dernier. Mais, laissons lui le soin de raconter sa croisière; qui au fil des messages reçus via satellite ne nous a pas semblée être de tout repos.

C'est le deuxième retour atlantique que je fais sur FEEL GOOD, le catamaran de Matthieu LUCET (propriétaire), un bateau à la carrure d'athlète taillé pour le portant.

Nous sommes partis de POINTE à PITRE le 23 Avril pour mouiller dans une charmante anse de MARIE GALANTE pendant trois jours en attendant une fenêtre météo favorable avec des vents portants qui ne sont jamais venus.

Nous avons donc finalement pris le large pour faire route sur les Açores, souvent au près (le cata n'aime pas ça) tout en surveillant une grosse dépression qui devait passer juste sur l'archipel en même temps que notre arrivée sur place. Il fallait faire vite pour essayer d'arriver avant mais on s'est aperçu quelques jours avant d'arriver aux Açores qu'on perdrait la course !

Cela nous a obligé à contourner cette énorme dépression jusqu'à la latitude des Canari.



Ce grand détour en longeant le bord du système météo nous a coûté cher en temps et en fatigue car la mer était encore grosse et le vent fort pendant toute une semaine.

Finalement nous avons fait escale à Funchal (MADÈRE) pour faire un nouvel avitaillement (les coffres étaient presque vides) et déposer un équipier qui devait rentrer à Paris.

Le reste du retour ne s'annonçait pas favorable à une navigation rapide, avec toujours des vents capricieux.

La situation météorologique rencontrée était inhabituelle (une grosse dépression qui descend vers le sud des AÇORES) pourrait être une conséquence de changements climatiques à grande échelle!



Cette transat retour a été difficile, elle s'est déroulée dans la bonne humeur avec Matthieu, Fabrice TROPRES et Stéphane LEBIGRE des vieux loups de mer et moi humble équipier face aux caprices d'Eole.

Pendant cette traversée, une autre équipe de loup de mer menée par François FAUVEL a géré le départ et l'arrivée de la NCR, je les remercie d'avoir assuré efficacement pendant mon absence cette belle opération auprès de Sirius Événement.

Guy BEAUDOUIN
104 AVENUE DU GENERAL LECLERC
14150 OUISTREHAM
0676151789

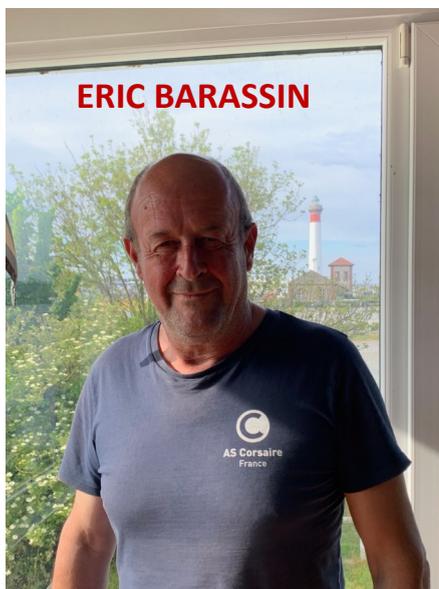


NATIONAL CORSAIRE
Championnat de France
MYTH OF MALHAM CUP
OUISTREHAM DU 3 AU 7 AOÛT



PRESENTATION

Vice-Président de la SRCO, Vice-Président de l'AS Corsaire, initiateur et organisateur de l'événement. Skipper de Pen Coat.



ERIC BARASSIN

DEMANDEZ LE PROGRAMME !

DIMANCHE 3 AOÛT long parcours côtier de 35 milles de Ouistreham à Arromanches les Bains et retour. Il s'agit de la Myth of Malham Cup en ouverture du championnat de France Corsaire baptisé officiellement **NATIONAL CORSAIRE**.

LUNDI 4 Journée « technique » grutages, remorquages et amarrages de la flotte sur les pontons de l'avant port., sans oublier les indispensables inscriptions

Proclamation des résultats et remise des prix de la Myth of Malham cup à 18 h 00.

MARDI 5 et MERCREDI 6 : OUISTREHAM HONFLEUR et retour : réception, repas sur le site de « LA MORA »

JEUDI 7 : Régate de clôture en baie de Ouistreham.

En fin d'après midi : remise des prix et médailles pour les 3 premiers de ce championnat de France.

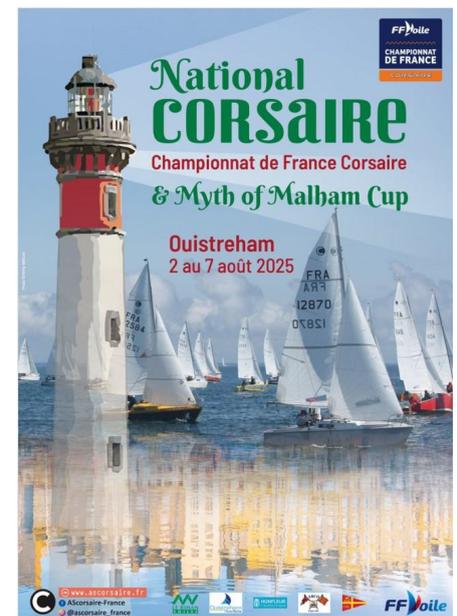


Longueur hors tout : 5,50 m
Longueur à la flottaison : 4,65 m
Bau maximum : 1,92 m
Tirant d'eau :

- Dérive haute : 0,55
- Dérive basse : 1 m

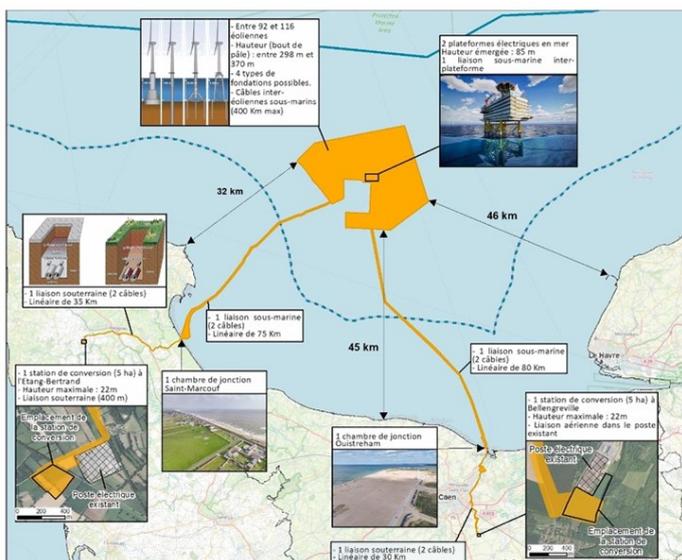
Tirant d'air : 8,13 m
Déplacement à vide : 560 kgs
Poids du lest : 150 kgs
Surface des voiles :

- Grand voile : 11,74 m²
- Suédoise : 7,50 m²
- Génois : 6,76 m²
- Foc n° 1 : 4,35 m²
- Foc n° 2 : 2,50 m²
- Tourmentin : 1,80 m²
- Spinnaker : 22,60 m²



INFOS

LE PARC EOLIEN CENTRE MANCHE 2 (HORIZON 2030)



Dimensions hauteur base 50 + 20m ; station H 45m. l 60m L 100m.

PROJET DE SOUS STATION CENTRE MANCHE 2

Elle est composée de plusieurs étages fermés pour les installations électriques : d'une part, le poste électrique permettant le raccordement des câbles inter-éoliennes et l'élévation de la tension à 400 000 Volts ; d'autre part, la station de conversion qui permet de transformer le courant alternatif 400 000 Volts en courant continu 320 000 Volts, ainsi que pour les salles de contrôle et services auxiliaires, de zones de stockage, de vestiaires et sanitaires. Le pont supérieur accueille les grues principales, les mâts de communication de l'ordre d'une vingtaine de mètres de hauteur, un hélidock, et un quartier de vie pour 48 personnes. Il n'y a pas de personnel à demeure, elle est occupée ponctuellement lors d'opérations de maintenance. Par ailleurs, la plateforme électrique en mer est équipée d'un système de protection incendie (systèmes automatiques d'extinction) afin d'assurer la sécurité du personnel, et celle des matériels et des infrastructures. Elle est également équipée de réservoirs permettant de collecter les effluents. La superstructure présente une masse de l'ordre de 16 000 tonnes.

Source : DDTM Commission Nautique locale MAI 2025

PARC EOLIEN DU CALVADOS (COURSEULLES)

Aux dernières nouvelles seuls 4 puits ont pu être creusés à ce jour. L'entreprise rencontre beaucoup de difficultés à mettre au point sa nouvelle excavatrice. Les travaux reprennent en août... et la fin du chantier reportée à 2027.

Le parc éolien de Courseulles « en activité » sera capable de pourvoir à la consommation d'environ 1 million de personnes, soit la population du Calvados. (source OF)

PORTS DE NORMANDIE

Ports de Normandie informe les usagers de l'écluse que 90% des pendilles sont opérationnelles et dotées de petits « ballons » flottants pour un repérage plus facile. Saluons ces mesures !

En revanche, la capitainerie nous annonce quelques suppressions de sas. De là à souhaiter qu'il pleuve abondamment !

Et ça, c'est sans sas !



Cet été optez pour

LA VOILE FUN

avec des sorties en

First Class 7.5

Pour ceux qui souhaitent **bouger** et avoir des **sensations**, la SRCO* propose une **découverte initiation**, en navigant sur 7.5, **voilier sportif performant et sécurisant** (7,50m).

Vous découvrirez ainsi en toute sécurité les plaisirs de la navigation sur un support polyvalent, adapté à toutes les générations.

L'encadrement est assuré par un **moniteur Brevet d'état**.

**ENEZ ENTRE AMIS OU EN
FAMILLE DÉCOUVRIR DE
NOUVELLES SENSATIONS
AVEC LE 7.5 !**

Départ et retour

jetée Paul-Emile Victor à Ouistreham

où le bateau sera amarré pour une

navigation en mer devant la Côte de Nacre.

Ouvert à toute personne **à partir de 14 ans**.

Les séances durent 2h30.

5 personnes embarquées par bateau - minimum: 2

Le lieu de rendez-vous est fixé au ponton

-2ème accès-

aux horaires indiqués dans le calendrier

(voir au verso).

***50€ par personne**

***Forfait groupe
5 personnes: 225€**

Pass FFVoile inclus

**AUCUN REMBOURSEMENT EN
CAS DE DESISTEMENT**

**Réservation indispensable
par l'Office du Tourisme**

reservation.caenlamer-tourisme.fr

Tel: [02 31 97 18 63](tel:0231971863)

*Annulation de la séance:
en cas de BMS (Bulletin
Météorologique Spécial)
ou toute autre situation à risque.*

*Remboursement ou proposition
d'un nouveau créneau.*



*Société des Régates de Caen Ouistreham

POUR INFO ou POUR MÉMOIRE !

Calendrier 2025 des régates FFVoile

Date	Régate
3 et 4 Mai	Prologue Coupe de Normandie
13 Septembre	Solo SRCO - Trophée Voiles Océanes
14 Septembre	double SRCO - Trophée Voiles Océanes
22 et 23 Novembre	Coupe du Beaujolais
7 Décembre	Coupe de Noël

